

POSEBNI PRAVILNIK ZA: EXTREME ENDURO LIKA 2024

Naziv natjecanja: **Extreme Enduro Lika 2024**

Koje se održava u **Kunovcu / Općina Gračac** od 27.04.2024. godine do 28.04.2024. godine

1. ORGANIZATOR NATJECANJA

Naziv: **MK „AZALEA“ ZADAR**
Adresa: **Put Njivica 20 , 23000 ZADAR**
GSM: **0038598313626** Tomo
E-mail: [**enduro.lika@gmail.com**](mailto:enduro.lika@gmail.com)

2. STAZA

Naziv staze: „**Land of the Wolf 11**“

3. ŽIRI NATJECANJA

3.1. PREDsjedNIK: Tomislav Marić
3.2. ČLAN: Marinela Marić

4. IZVRŠNE DUŽNOSTI

4.1. DIREKTOR NATJECANJA: Tomislav Marić
4.2. DIREKTOR UTRKE: Lovre Antišić
4.3. TAJNIK NATJECANJA: Martina Matešić
4.4. VODITELJ VERIFIK. I TEH. KOMISIJE : Miroslav Perica
4.5. VODITELJ SUDACA NA STAZI: Krešimir Komar
4.6. MJERNA SLUŽBA: Race Base

5. PRIJAVE

Prijave vozača **počinju 28.02.2024. godine u 10:00 h** i traju najkasnije **do 28.03.2024. godine** ili kraće u slučaju da se lista vozača popuni prije.

Broj vozača je **ograničen**.

Prijave vozača pristigle **nakon propisanog roka** organizator neće smatrati valjanima te im neće omogućiti sudjelovanje na natjecanju.

Popis prijava vozača mora sadržavati **sve podatke o vozaču i motoru koje sadrži i prijavni list**.

Starinina iznosi: **160,00 EUR**. Uplata se startnine obvezna je **najkasnije 30 dana nakon prijave**.

Ukoliko je prijavljeni vozač **spriječen** nastupiti na utrci dužan je o istome obavijestiti organizatora najkasnije **15 dana prije održavanja utrke**.

Ako prijavljeni vozač **ne obavijesti** organizatora o nemogućnosti sudjelovanja u utrci **ne ostvaruje pravo na povrat uplaćene startnine**.

Prijave za sudjelovanje u utrci obavljaju se **isključivo ONLINE** putem linka koji će biti objavljen na službenoj internetskoj stranici: [**https://extremeendurolika.eu/**](https://extremeendurolika.eu/)

- info e-mail: enduro.lika@gmail.com
- Žiro račun : 2484008 - 1105096795 RAIFFEISEN BANK d.d.
- IBAN broj: HR60 2484 0081 1050 9679 5

6. VERIFIKACIJA

Mjesto verifikacije i tehničkog pregleda je: **Kunovac Kupirovački** – u boxu.

Verifikacija će se održati u sljedećim terminima:

- **26.04.2024.** godine u vremenu od **16:00 do 20:00 h**
- **27.04.2024.** godine u vremenu od **07:00 do 09:00 h**
- **28.04.2024.** godine u vremenu od **07:00 do 08:00 h**

Prilikom verifikacije vozač je **OBVEZAN** priložiti:

- **Prijavni list**
- **Vozačku licencu ili vozačku dozvolu**
- **Potvrdu uplate startnine**
- **Osiguranje za vozača**

Na tehnički pregled vozač je obavezan:

- doći s očišćenim motociklom
- startati motor radi provjere
- donijeti svoju kacigu

7. a POREDAK STARTANJA Prologa

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (Klasa VETERAN 40+ VETERAN 50+ vozi unutar klase Bronze, uz odvojeno bodovanje)

7. b POREDAK STARTANJA Utrke

1 – **GOLD**

2 – SILVER

3 – BRONZE (VETERAN 40+, VETERAN 50+) (OVERALL)

Brži vozači startaju prije bez obzira na klasu

Utrku će se startati 1 po 1 vozač svakih 15 sec

8. NATJECANJE

Natjecanje se održava DVA dana:

- natjecanje prvog dana sastoji se od 1 vožnje po PROLOGU.
- Rezultati iz prologa određuju startne pozicije za nedjeljnu utrku. Dužina Prologa je oko 25 km (50 minuta).
- natjecanje drugog dana sastoji se od **1 kruga** vožnje od ukupno **59 km**.
Sveukupno ima **1 check point-a**.
Utrka traje 5 sati. **Svaki vozač ima 5 sati za završetak vožnje, a vrijeme se mjeri od trenutka starta svakog pojedinog vozača.**
Za klasu **GOLD** postoje 2 no help zone

Za klase SILVER , BRONZE i VETERAN ne postoji NO help zona.

Klasa SILVER jednim **dijelom** vozi po stazi za **GOLD klasu**, dijelom po stazi za **BRONZE klasu**. Staza za klasu BRONZE ima označene **obilaske** za najteže dijelove staze **oznakama plave boje**.

Staze za klase GOLD, SILVER i BRONZE dodatno su označene posebnim tablama sa imenom klasa kako bi se vozači lakše snalazili.

NO HELP ZONA dozvoljava da samo vozač može pomagati vozaču. Nitko drugi ne smije pružati pomoć vozaču.

TANK POINT se nalazi na polovici staze.

Lokacija i dužina biti će prikazana na oglasnoj ploči najmanje 24 sata prije početka natjecanja.

Start PROLOGA u subotu je u 11:00 sat.

Start UTRKE u nedjelju je u 9:00 sati.

Prvi neslužbeni rezultati biti će objavljeni na oglasnoj ploči u roku 30 minuta nakon završene vožnje.

9. OSIGURANJE

Vozač kojega je na utrku prijavio klub i koji posjeduje licencu HMS-a osiguran je za 2024. godinu minimalno 5,000,00 EUR u slučaju smrti i 10.000,00 EUR u slučaju invaliditeta.

Organizator posebno osigurava:

- službeno osoblje i gledatelje, na iste iznose kao i vozače (5,000,00 EUR / 10.000,00 EUR)
- od odgovornosti na iznos od 20.000,00 EUR

Organizator **NE ODGOVARA** za štete na motorima i/ili drugim vozilima za vrijeme utrke i/ili u parku za vozače.

Ured natjecanja otvoren je od **26.04.2024.** godine od **16:00 h**.

10. SASTANCI ŽIRIJA

Sastanci žirija održati će se u prostorijama vodstva natjecanja.

11. OBJAVA SLUŽBENIH REZULTATA

Službeni rezultati natjecanja biti će objavljeni na oglasnoj ploči nakon sjednice žirija natjecanja.

12. PODJELA PRIZNANJA

UTRKA

Podjela priznanja za pobjednike po klasama održati će se dana **28.04.2024.** godine pola sata nakon završetka utrke (oko 15:30 h).

13. SKICA I OPIS STAZE

Skica i opis staze bit će objavljeni na službenoj oglasnoj ploči organizatora **26.04.2024.** godine.

14. OSTALE NAPOMENE ORGANIZATORA

- Na **dan utrke u 08:30 h** svi vozači obvezni su svoje motocikle dovesti u **PREDSTARTNI PROSTOR** te ih poredati **prema vremenu starta** dobivenom na prologu, a sve radi **postavljanja GPS uređaja**.
- U predstartnom prostoru **motocikli moraju biti ugašeni**.
- Jednako kao i prethodne godine, **start utrke udaljen je od boxa 2 km** radi sigurnosti vozača i mještana koji stanuju u obližnjim kućama.
- ORGANIZATOR ĆE VOZAČE DODATNO KONTROLIRATI S GPS UREĐAJIMA (GPS-logeri) KOJI ĆE VOZAČIMA BITI DODJELJENI NEPOSREDNO PRIJE STARTA UTRKE.
- **VOZAČI KOJI IMAJU GARMIN GPS UREĐAJE U SVOM VLASNIŠTVU MOGU KORISTITI ISTE ALI IH JE POTREBNO PREDATI KOD PREUZIMANJA BROJEVA ZAJEDNO S NOVIM BATERIJAMA ZA NAPAJANJE. OBAVEZNO UKLONITE PODATKE S UREĐAJA PRIJE PREDAJE.**
- **ORGANIZATOR NE SNOSI ODGOVORNOST AKO NETKO NAMJERNO ILI NENAMJERNO UKLONI TABLE I/ILI OZNAKE.**
- **VOZAČI KOJI USLJED TOGA IZGUBE VRIJEME ILI CHECK POINT BITI ĆE SANKCIONIRANI PO PRAVILNIKU O CHECK POINTIMA.**
- **KLASA VETERAN 40+i VETERAN 50+ VOZI UNUTAR KLASSE BRONZE ALI SE BODUJE ODVOJENO.**
- **VOZAČI MORAJU IMATI OVJERENE SVE CHECK POINTE.**
- **AKO JEDAN ILI VIŠE CHECK POINTA NISU OVJERENI VOZAČ JE AUTOMATSKI DISKVALIFICIRAN KAO DNF (DID NOT FINISH). ZA REZULTAT SE UZIMA ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU.**
- **DOZVOLJENO JE VRATITI SE PO STAZI U SUPROTNOM SMJERU RADI OVJERE CHECK POINTA, ALI SAMO POD UVJETOM DA ISTO NE OMETA DRUGE VOZAČE KOJI SE KREĆU U SMJERU UTRKE.**
- **DOZVOLJENO JE NASTAVITI UTRKU DO KRAJA BEZ OVJERENOG CHECK POINTA, ALI REZULTAT ĆE BITI ZADNJI CHECK POINT OVJEREN U NIZU. NPR . AKO NIJE OVJEREN CHECK POINT 3, A OVJERNI SU SVI OSTALI CHECK POINTI ZA REZULTAT UZIMA SE CHECK POINT 2.**
- **BRZINA KRETANJA UNUTAR PADDOCKA JE OGRANIČENA NA 15 KM/H, I VRIJEDI ZA SVE VRSTE MOTORNH VOZILA NATJECATELJA I SUDACA.**
- **DOZVOLJENE GUME: ENDURO FIM, MX , TRIAL.**
- **DOZVOLJENI MOTOCIKLI: ENDURO, MX , TRIAL , FREERIDE**
- **GUME S ČAVLIMA NISU DOZVOLJENE**
- **VOZAČI MORAJU SAMOSTALNO OSIGURATI GORIVO I KANISTRE „TANK POINTU“ TE IH ODGOVARAJUĆE OZNAČITI. Kanistri mogu biti maksimalno do 7 litara.**
- **ORGANIZATOR JE ODGOVORAN ZA PRIJEVOZ GORIVA I KANISTARA.**
- **LIJEVANJE GORIVA DOZVOLJENO JE ISKLJUČIVO S UGAŠENIM MOTOROM I SAMO NA TANK POINTU.**
- **VOZAČI KOJI GORIVO ODLOŽE NA DRUGOM MJESTU ILI LIJEVAJU GORIVO IZVAN TANK POINTA BIT ĆE DISKVALIFICIRANI S NATJECANJA.**
- **PUŠENJE NA TANK POINTU JE ZABRANJENO.**
- **ZABRANJENA JE VOŽNJA STAZOM U ČETVRTAK, PETAK TE U SUBOTU NAKON PROLOGA.**
- **VOZAČI KOJI SE NE PRIDRŽAVAJU PRAVILA BITI ĆE DISKVALIFICIRANI I NEĆE MOĆI STARTATI NA UTRCI.**

Ovaj Posebni pravilnik usvojio je Upravni odbora **MK "AZALEA" ZADAR** dana **14.03.2024.** godine.

Za organizatora:

M.P.

Tomislav Marić

Ovaj Posebni pravilnik dostavljen je u HMS dana .2024. godine.